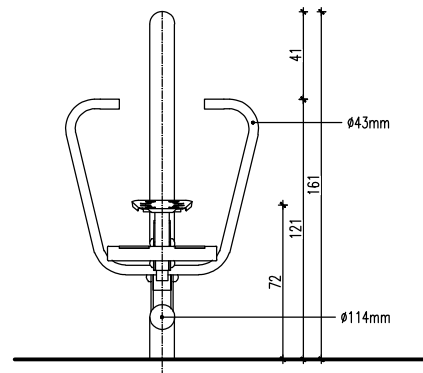
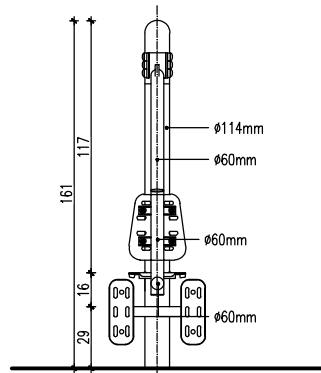
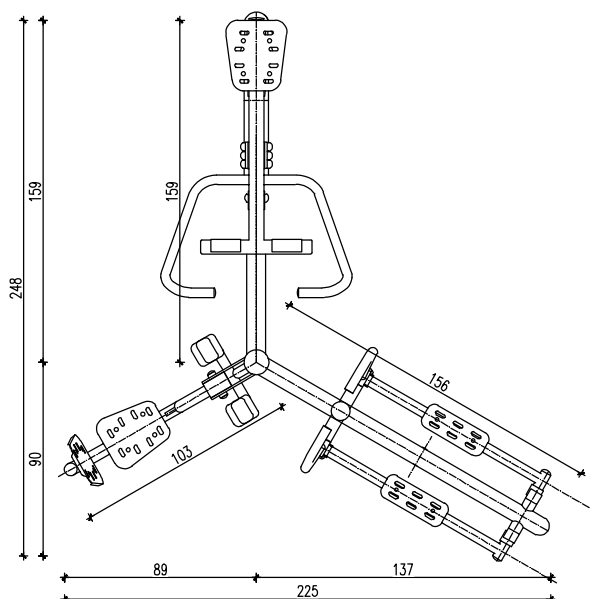


- KONSTRUKCJĘ NOŚNĄ NALEŻY WYKONAĆ ZE STALOWYCH RUR O PRZĘKROJU $\varnothing 114$ MM I GRUBOŚCI 3,6 MM;
- KRYZY MONTAŻOWE OKRĄGLE, O GRUBOŚCI 8 MM. POZOSTAŁE ELEMENTY KONSTRUKCJI WYKONANE Z RUR O PRZĘKROJU $\varnothing 60$ -89 MM I GRUBOŚCI 3,0-3,2 MM. PORĘCZE I UCHWYTY WYKONANE Z RUR STALOWYCH O PRZĘKROJU NIE WIĘKSZYM NIŻ $\varnothing 43$ MM I GRUBOŚCI 3,0-3,2 MM. WSZYSTKIE ZAKOŃCZENIA RUROWE ZAŚLEPIONE (ZAKOŃCZONE) STALOWYMI ZAŚLEPKAMI I WYPOSAŻONE W GUMOWE RĘKOJEŚCI;
- SIEDZISKA, OPARCIA WYKONANE Z POLIETYLENU DUŻEJ GĘSTOŚCI Z OTWORAMI ODPROWADZAJĄCYMI WODĘ. W OPCJI WYKONANE ZE STALI NIERDZEWNEJ GRUBOŚCI 3 MM Z OTWORAMI ODPROWADZAJĄCYMI M.IN. WODĘ;
- ELEMENTY RUCHOME ZABEZPIECZONE PRZED NADMIERNYM WYCHYLENIEM (POWYŻEJ 55 STOPNI) ORAZ EWENTUALNYM ZAKLESZCZENIEM LUB PRZYTRZAŚNIĘCIEM, POPRZECZ ZASTOSOWANIE WEWN. OGRANICZNIKÓW ODBOJOWYCH;
- REDUKCJA SIŁY UDERZEŃ ELEMENTÓW SWOBODNIE OPADAJĄCYCH POPRZECZ ZASTOSOWANIE WEWNĘTRZNYCH AMORTYZATORÓW UNIEMOŻLIWIAJĄCYCH PRZYTRZAŚNIĘCIE;
- ODLEGŁOŚCI POMIĘDZY POSZCZEGÓLNYMI ELEMENTAMI RUCHOMYMI NIE MNIEJSZE NIŻ 6 CM, CO STANOWI ZABEZPIECZENIE PRZED ZAKLESZCZENIEM CZĘŚCI CIAŁA UŻYTKOWNIKÓW;
- ŚRUBY METRYCZNE, OCYNKOWANE; NAKRĘTKI SAMOHAMOWNE, OCYNKOWANE; ZAŚLEPKI MASKUJĄCE PLASTIKOWE, ZABEZPIECZAJĄCE PRZED ODKRĘCENIEM. W PRZEGUBACH ŁOŻYSKA KULKOWE, BEZOBSŁUGOWE, METRYCZNE, PRZEZNACZONE DO UŻYTKU ZEWNĘTRZNEGO;
- MALOWANIE EPOKSYDOWYMI FARBAMI PROSZKOWYMI W SYSTEMIE: PODKŁAD CYNKOWY + KOLOR WŁAŚCIWY.

WIDOK



RZUT



WIDOK

